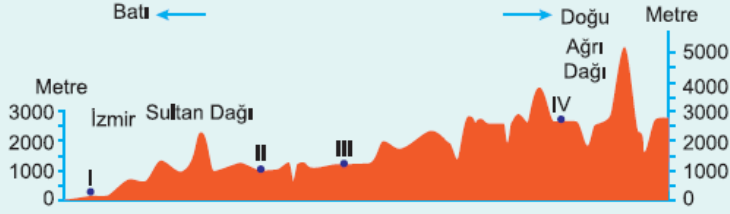


1. Aşağıda Türkiye'nin doğu-batı yönünde profili verilmiştir.



Profil üzerinde gösterilen yerlerde uygulanan ekonomik faaliyetler aşağıdakilerden hangisinde doğru olarak verilmiştir?

	I	II	III	IV
A) Tarım	Seracılık	Arıcılık	Tarım	Tarım
B) Sanayi	Tarım	Küçükbaş	Büyükbaş	Büyükbaş
C) Ormancılık	Büyükbaş	Tarım	Hayvancılık	Hayvancılık
D) Balıkçılık	Hayvancılık	Hayvancılık	Hayvancılık	Küçükbaş
E) Arıcılık	Tarım	Seracılık	Arıcılık	Arıcılık
	Seracılık	Tarım	Küçükbaş	Hayvancılık

2. Türkiye 36° - 42° kuzey paralelleri ile 26° - 45° doğu meridyenleri arasında yer alır.

Buna göre, Türkiye ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisine ulaşamaz?

- A) Orta kuşak ülkesidir.
- B) Dört mevsim belirgin olarak yaşanır.
- C) Doğusu ile batısı arasında 36 meridyenlik fark vardır.
- D) Güneyden kuzeye sıcaklıklar düşer.
- E) Başlangıç meridyeninin doğusundadır.

3. Türkiye'de nüfusun hızlı artmasının ülkemiz ekonomisi üzerinde olumsuz etkileri olmuştur.

Aşağıdakilerden hangisi bu etkilerden biri olarak değerlendirilemez?

- A) Eğitim hizmetlerinin yetersiz kalması
- B) Sağlık hizmetlerinin yetersiz kalması
- C) Vergi gelirlerinin artması
- D) İşsizliğin artması
- E) Tarım alanlarının miras yoluyla parçalanması

4. I. Dört kıtanın birbirine en çok yaklaştığı bir yerdedir.
II. Toprakları pek çok medeniyete ev sahipliği yapmıştır.
III. Avrupa ile Orta Doğu kültürleri arasında bir geçiş özelliği gösterir.
IV. Kurulan tüm medeniyetler sadece tarıma önem vermiştir.
Yukarıda Türkiye ile ilgili bilgilerden hangilerinin doğru olduğu söylenemez?

- A) Yalnız I B) Yalnız II C) II ve III
D) I ve IV E) III ve IV

5. Aşağıdaki Türkiye haritasında bazı yerler numaralandırılarak verilmiştir.



Bu alanlardan hangisi ülkemiz ekonomisine hem tarım hem de turizm gelirleriyle katkıda bulunmaktadır?

- A) I B) II C) III D) IV E) V

6. Aşağıda verilenlerden hangisi Türkiye'nin ekonomik gelişimine olumlu yönde katkıda bulunmuştur?

- A) Turizm bölgelerine yeni yollar yapılması
B) Köyden kente göçlerin fazla olması
C) Her yıl daha çok petrol ithal edilmesi
D) Yer şekillerde eğimin fazla olması
E) İç bölgelerde kuraklık yaşanması

7. Aşağıdakilerden hangisi Türkiye ekonomisini etkileyen faktörler arasında sayılamaz?

- A) İklim durumu
B) Boylam farkı
C) Kıyı uzunluğunun fazla olması
D) Coğrafi Konumu
E) Çevresinin denizlerle çevrili olması

8.



Yukarıdaki haritada numaralandırılarak verilen merkezlerden hangisinde iklim şartları uygun olduğu halde yer şekillerinde engebenin fazla olması ekonomik faaliyetleri sınırlamıştır?

- A) I B) II C) III D) IV E) V

9. Türkiye'de fay hatlarının ve sıcak suların fazla olduğu bir yöre;

- I. tarım,
II. termik enerji üretimi,
III. ormancılık,
IV. termal turizm

faaliyetlerinden hangileriyle ekonomiye katkı sağladığı söylenebilir?

- A) I ve II B) I ve III C) II ve III
D) II ve IV E) III ve IV

10. Türkiye arazisinin büyük bir bölümü dağlık ve engebeldir. Bu durum bazı ekonomik faaliyetleri olumsuz etkilerken bazı faaliyetleri de olumlu etkiler.

Buna göre, aşağıda verilenlerden hangisi arazinin dağlık ve engebeli olmasından olumlu olarak etkilenir?

- A) Hidroelektrik üretimi
B) Ulaştırma hizmetleri
C) Sanayi ve ticaret
D) Madencilik
E) Tarım

11. Türkiye, maden çeşidi yönünden zengin bir ülkedir. Türkiye'de; krom, demir, bakır, bor mineralleri, boksit ve cıva gibi birçok maden yatağı bulunmaktadır. Bu durum ekonomimiz üzerine olumlu etkide bulunmaktadır.

Maden zenginliği ile birlikte ekonomimize olumlu etkide bulunan faktör, aşağıda verilenlerden hangisidir?

- A) Arazinin yüksek ve engebeli olması
B) Üç tarafının denizlerle çevrili olması
C) Jeolojik yapının çeşitli olması
D) Yükseltinin batıdan doğuya doğru gidildikçe artması
E) Sanayinin daha çok batı bölgelerine toplanması

12. Ekonominin gelişmesi için gerekli olan en önemli unsurlardan biri de ulaşımdır. Ulaşımın sağlanabilmesi yollara bağlıdır. Yol ağının gelişmesi kuşkusuz en fazla sanayi ve ticarete yaracaktır. Bununla beraber yol yapmak maliyetli bir iştir.





Buna göre, yukarıdaki haritada numaralandırılarak verilen doğrultulardan hangisinde karayolu yapmak daha maliyetlidir?

- A) I B) II C) III D) IV E) V

www.supersoru.com

Cevaplar :

1)B, 2)C, 3)C, 4)D, 5)A, 6)A, 7)B, 8)E, 9)D, 10)A, 11)C, 12)E,