

1. Ulaşım sistemleri ve gelişimleri düşünüldüğünde, ulaşım sistemlerinin gelişimi üzerinde aşağıdakilerden hangisinin daha etkili olduğu söylenebilir?

- A) Yerleşik hayata geçiş
- B) Tarım Devrimi
- C) Sanayi Devrimi
- D) Tarımsal üretimin çeşitlenmesi
- E) Hızlı nüfus artışı

2. Küreselleşen dünyada bölgeler ve ülkeler arasındaki ilişkiler ve iş bölümü artmaktadır. Bu durum da bazı ülkeleri buldukları konumları itibarıyla ulaşımda kilit ülke konumuna taşımaktadır. **Buna göre, aşağıdaki ülkelerden hangisinin bulunduğu konumu itibarıyla ulaşımda kilit ülke konumunda olduğu söylenemez?**

- A) Almanya
- B) Türkiye
- C) İran
- D) Japonya
- E) Suriye

3. I. Çok çeşitli taşıma seçeneklerinin mevcut olması
II. Avrupa ülkelerini Orta Doğu'ya bağlayan kara yollarının topraklarımızdan geçmesi
III. Dağların uzanışı nedeniyle kuzey - güney yönlü ulaşımın bundan etkilenmesi
Ülkemizdeki ulaşım sistemleri ve ulaşım ağı düşünüldüğünde, yukarıda verilenlerden hangilerinin ulaşımda ülkemizin jeopolitik önemini artıracığı söylenebilir?

- A) Yalnız I
- B) Yalnız II
- C) I ve II
- D) I ve III
- E) II ve III

4. Ulaşım araçları ve ulaşım ağlarında yaşanan gelişmeler sonucunda, kıtalar arasında karayolu, demiryolu, denizyolu ve hava yolu ulaşım sistemleriyle güçlü bağlantılar kurulmuştur. Yine yeryüzünün çeşitli bölgeleri arasında sosyal ve ekonomik ilişkilerin gelişmesinde de ulaşım ağları önemli bir etkiye sahiptir. **Buna göre, aşağıdaki alanların hangileri arasında sosyal ve ekonomik etkileşimin daha az olduğu söylenebilir?**

- A) Batı Avrupa - Amerika'nın doğusu arasında
- B) Güney Avrupa - Orta Avrupa arasında
- C) Kafkaslar - Avrupa arasında
- D) Orta Doğu - Avrupa arasında
- E) Sibiry - Antarktika arasında

5. Karadeniz'e kıyısı olan ülkelerin boğazlarımız ve denizlerimiz

üzerinden okyanuslara ulaşabilmeleri, ülkemizi denizyolu ulaşımı anlamında önemli bir konuma taşımaktadır.

Buna göre, ülkelerin konumları dikkate alındığında, Atlas Okyanusu'na ulaşmak isteyen aşağıdaki ülkelerden hangisinin denizlerimiz ve boğazlarımızı kullanmasına gerek yoktur?

- A) Gürcistan
- B) Ukrayna
- C) Rusya Federasyonu
- D) Romanya
- E) Hırvatistan

6. ve 7. SORULARI AŞAĞIDA VERİLEN PARÇAYA GÖRE CEVAPLAYINIZ.

Karayolları Genel Müdürlüğü, Cumhuriyetin 100. yılında otoyol ağını 7516 km'ye çıkaracak. Böylelikle 1000 km²'ye düşen 2,5 km'lik otoyol uzunluğu 8.8 km'ye çıkararak AB ülkeleri standardına kavuşacak. 2023 yılına kadar Avrupayı Kafkaslar ve Orta Doğu'ya bağlayan ülkemizde, batıdan doğuya kesintisiz ulaşım imkanı sağlayacak otoyol ağının tamamlanması öngörülüyor. Yap - İşlet - Devret modelli ihalelerle finansmanı özel sektörden temin edilecek projelerin maliyetinin 80 milyar doları geçeceği tahmin ediliyor.

6. Parçada AB ülkelerindeki otoyol ağının ülkemize göre daha iyi durumda olduğu ifade edilmektedir.

Buna göre, aşağıda verilen Avrupa ülkelerinden hangisindeki otoyol ağının diğerlerinin gerisinde kaldığı söylenebilir?

- A) Almanya
- B) Fransa
- C) İtalya
- D) İngiltere
- E) Romanya

7. Parçada verilen bilgilerden yararlanılarak aşağıdakilerden hangisine ulaşamaz?

- A) Cumhuriyetin 100. yılında otoyol ağının kaç km'ye çıkarıla-

cağına

- B) AB ülkeleri otoyol ağı standardının ne kadar olduğuna
- C) Projelerin maliyetinin ne kadar olacağına
- D) Otoyol ağı yapım ihaleleri finansmanının devlet tarafından karşılandığına
- E) Otoyol ağı yapım ihalelerinin hangi modelle yapıldığına

8. Dünya'da her geçen gün küreselleşme atmakta ve iletişim imkanları çeşitlenmektedir.

Ulaşımın gelişmesi;

I. ekonomik kaynakların değerlendirilmesini sağlar.

II. bölgeler arasındaki ilişkileri geliştirir.

III. bölgeler arasındaki gelişmişlik farkını artırır

gibi yargılardan hangilerine neden olmaz?

- A) Yalnız I
- B) Yalnız II
- C) Yalnız III
- D) I ve II
- E) II ve III

9. Ulaşım; sanayi ve ticareti geliştirerek sanayi şehirlerinin ortaya çıkışını kolaylaştırır.

Buna göre, aşağıdakilerden hangisinin bu şekilde gelişme gösteren şehirler arasında yer aldığı söylenebilir?

- A) Kocaeli
- B) Bayburt
- C) Muş
- D) Iğdır
- E) Artvin

10. Ulaşım faaliyetleri şehirleşme açısından büyük önem taşımaktadır. Ekonomik gelişmelere bağlı olarak bazı şehirler yoğun göç almaktadırlar. Karayolları ve demiryollarının kavşak noktasında bulunan şehirlerimiz ile kara ve demiryollarının limanlarla bağlantısının gelişmiş olduğu yerlerde şehirleşme ve ticaret potansiyeli artmakta ve ulaşım şehirleri ortaya çıkmaktadır.

Parçada verilenler bir bütün olarak düşünüldüğünde, aşağıdaki şehirlerden hangisinin bu ulaşım şehirleri arasında olduğu söylenemez?

- A) Afyonkarahisar
- B) İzmir
- C) Aksaray
- D) Eskişehir
- E) Kırklareli