

1. (I) İnsanların veya eşyanın bir yerden başka bir yere gitmesi ve taşınması dışında, bilginin, paranın ve hizmetlerin de bir yerden başka bir yere taşınması, gitmesi ve iletilmesi de ulaşım olarak tanımlanabilmektedir. (II) Kara, demir, deniz ve hava yolu dışında internet ve boru hatları da ulaşım sistemleri arasında yer almaktadır. (III) Ulaşım faaliyetleri üzerinde sadece doğal faktörlerin etkisi vardır. (IV) Önemli yolların kesiştiği noktada yer alan ülkemiz; Avrupa, Kafkaslar, Orta Asya, Kuzey Afrika ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayan ulaşım ağlarında merkez konumundadır. (V) Ülkemizin dağlık ve engebeli arazi yapısı yol yapım maliyetini artırmakta ve bazı alanlarda ulaşım ağını sınırlandırmaktadır.

Yukarıdaki paragrafta ulaşımın genel özellikleri ve ülkemiz ulaşımına ait bazı özellikler numaralandırılarak verilmiştir.

Buna göre, numaralandırılarak verilen bilgilerden hangisi yanlıştır?

- A) I B) II C) III D) IV E) V

2. Hinterland; bir limanın art bölgesidir ve limanın gelişmesinde önemi oldukça büyüktür.

Buna göre,

- I. ulaşımı kolay olmalı
- II. ticari faaliyetler canlı olmalı
- III. ılıman iklim koşulları hakim olmalı
- IV. tarım ürünlerinin ticari değeri olmalı

gibi faktörlerden hangileri bir limanın hinterlandının gelişebilmesi için gerekli olan koşullar arasında yer almaz?

- A) Yalnız II B) Yalnız III C) I ve III
D) II ve III E) III ve IV

3. Ülkemizin dağlık ve engebeli arazi yapısı demiryolu yapım maliyetini artırmakta, demiryolu ulaşım ağını bazı bölgelerde sınırlandırmaktadır.



Buna göre, harita üzerinde taranarak gösterilen alanlardan hangileri ülkemizin demiryolu ile gidilemeyen alanlarına örnek olarak gösterilebilir?

- A) Yalnız I B) I ve II C) II ve III
D) III ve IV E) IV ve V

4. Marmaray Projesi, 1985 yılında planlanmıştır. Yapım çalışmaları devam eden metro projesi, sistemin önemli bir parçasıdır. İstanbul'un Avrupa yakasındaki en önemli aktarma istasyonu Yenikapı İstasyonu. Asya Kıtası'ndaki en önemli istasyonu ise

Üsküdar İstasyonu'dur. Proje kapsamında Halkalı ile Gebze arasına 76,3 km uzunluğunda bir metro inşa edilecek ve İstanbul'un trafik sorunlarının çözümüne karşı önemli bir adım daha atılmış olacaktır. Marmaray; İstanbul'un kentsel yaşantısının sağlıklı sürdürülebilmesi, kent sakinlerine çağdaş bir yaşam ve kentsel ulaşım imkanları sunulabilmesi ve kentin doğal ve tarihi özelliklerinin korunabilmesi için elektrik enerjisi kullanarak çevrenin kirletilmemesi amaçlarıyla hayata geçirilen önemli bir projedir.

Marmaray Projesi ve özellikleriyle ilgili olarak verilen parçadan aşağıdakilerden hangisine ulaşılabilir?

- A) Projenin ne zaman planlandığına
- B) Metro inşaatının hangi merkezler arasına ve hangi uzunlukta yapılacağına
- C) Projenin hangi amaçlarla hayata geçirildiğine
- D) En önemli aktarma istasyonlarının hangileri olduğuna
- E) İstanbul'un trafik sorunlarını tamamen çözdüğüne

5. Ülkemizin dağlık ve engebeli bir yapıya sahip olması ve dağların genel olarak doğu-batı yönlü uzanması aşağıdakilerden hangisine neden olmamıştır?

- A) Ulaşım maliyetlerinin yüksek olmasına
- B) Ulaşım ağlarının çöküntü alanları, plato yüzeyleri ve akarsu vadilerini takip etmesine
- C) Kuzey-güney yönlü ulaşımın zorlaşmasına
- D) Akdeniz ve Karadeniz bölgelerinde ulaşımda geçitlerden yararlanılmasına
- E) Asya, Afrika ve Avrupa arasında köprü görevi üstlenilmesine

6. Cumhuriyet öncesi dönemde ilk demiryolu hattı aşağıdaki hangi iki il arasına kurulmuştur?

- A) Çanakkale - Balıkesir
- B) Edirne - İstanbul
- C) İzmir - Manisa
- D) İzmir - Aydın
- E) İzmir - İstanbul

7. Kalkınmanın önemli unsurlarından biri olan enerjiye sahip olmak ve enerjiyi verimli kullanmak gibi etkenler, enerji üretim merkezleri ile talep alanlarını birbirine çeşitli yollarla bağlamayı zorunlu hale getirmiştir. Bu alanları birbirine bağlamak da boru hatlarıyla mümkün olmaktadır.

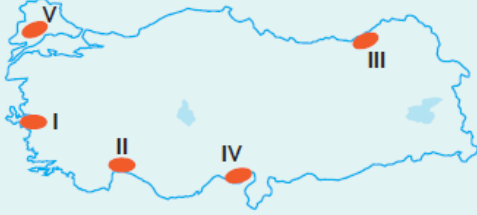
Buna göre, petrol ve doğal gaz boru hatlarının ülkemiz etrafında yoğunlaşmasının nedenleri arasında;

- I. Orta Doğu ve Hazar Denizi'ne yakın konumda olmamız
- II. Kuzey Yarım Küre'nin ılıman kuşağında yer almamız
- III. Genç bir arazi yapısına sahip olmamız
- IV. Türkiye'nin doğrudan geçerek Akdeniz'e ulaşan güney

IV. Türkiye'nin doğusundan geçerek Akdeniz'e ulaşan güzergahın kısa, maliyeti düşük ve güvenilir olması gibi özelliklerden hangileri yer almaz?

- A) Yalnız I B) Yalnız II C) I ve III
D) II ve III E) III ve IV

8. Ülkemizde yüksek sıradağların yol yapımını ve ulaşımı olumsuz etkilemesi nedeniyle, bazı alanlarda ulaşım dağlar arasındaki geçitler yardımıyla yapılmaktadır.



Buna göre, harita üzerinde numaralandırılarak verilen alanlardan hangilerinde ulaşımın rahatlatılması için geçitlerin kullanılmasına ihtiyaç vardır?

- A) I ve II B) I ve III C) II ve III
D) III ve IV E) IV ve V

9. • Turizme bağlı olarak gelişmiştir. Demiryolu ağı yoktur.
• Demir-çelik sanayisine bağlı olarak gelişen güneydeki limanımızdır.
• Yükleme-boşaltma kapasitesinde İstanbul'dan sonra gelen limanımızdır.
• Orta Karadeniz'in en önemli limanıdır. İç kesimlerle kara ve demiryolu bağlantısı vardır.

Yukarıda bazı limanlarımıza ait özellikler verilmiştir.

Verilen özellikler aşağıdaki limanlarla eşleştirildiğinde, hangi liman dışarda kalır?

- A) Samsun Limanı B) Mersin Limanı
C) Antalya Limanı D) İskenderun Limanı
E) Sinop Limanı

10.

Ulaşım Üzerinde Etkili Olan Faktörler

Doğal Faktörler

- Coğrafi Konum
- İklim
-E.....

Beşeri ve Ekonomik Faktörler

- Teknolojik gelişmeler
-S.....
- İnsan

Yukarıdaki tabloda ulaşım üzerinde etkili olan faktörler verilmiştir.

Tabloda E ve S olarak boş bırakılan yerlere aşağıdakilerden hangileri getirilmelidir?

E

S

- | | |
|------------------------------|--------------------|
| A) Yeryüzü şekilleri | Sermaye |
| B) Ekonomik faaliyet türleri | Yeryüzü şekilleri |
| C) Dağların uzanışı | Bakı |
| D) Yeryüzü şekilleri | Yükselti |
| E) Sanayileşme | Nüfusun yaş yapısı |

11. "Türkiye'de Ulaşım" başlığı altında dersini işleyen coğrafya öğretmeni, öğrencilerin hazır bulunuşluk düzeyini ölçmek amacıyla "Ülkemizdeki ulaşım sistemlerinin genel özellikleri nelerdir?" diye sorarak öğrencilerden birer özellik sıralamalarını istemiştir.

Bunun üzerine, öğrencilerden;

Hatice: Karadeniz'de Samsun'un daha doğusuna demiryolu ile gidilememektedir.

Ayşe: Karadeniz ve Akdeniz bölgelerinde ulaşımda geçitlerden yararlanılmaktadır.

Salih: Yük ve yolcu taşımacılığında en fazla kullanılan ulaşım sistemi demiryoludur.

Berk: Ülkemiz, konumu itibarıyla uluslararası taşımacılıkta önemli bir yere sahiptir.

Zehra: Ülkemiz denizlerinde yolcu ve yük taşımacılığı Kabotaj Kanunu ile gelişme göstermiştir diyerek birer özellik sıralamışlardır.

Buna göre, öğretmenin verilen cevaplardan hangisinde bir düzeltme yapması gerekir?

- | | | |
|-----------|----------|----------|
| A) Hatice | B) Ayşe | C) Salih |
| D) Berk | E) Zehra | |

www.supersoru.com

Cevaplar :

1)C, 2)B, 3)B, 4)E, 5)E, 6)D, 7)D, 8)C, 9)E, 10)A, 11)C,